


D SO 001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		<div> PRIS</div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.</div> <div>OSO VÁ 20, 625 00 BRNO</div>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBEC:	TŘEBÍČ	DATUM	9/2020
NÁZEV AKCE LÁVKA NA POLANCE, TŘEBÍČ				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DUSP/VD-ZDS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19055
				ARCHIVNÍ ČÍS.	19055_001.zip
NÁZEV OBJEKTU SO 001 - DEMOLICE LÁVKY NA POLANCE, TŘEBÍČ				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE

DUSP/VD-ZDS

Lávka na Polance Třebíč

SO 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

strana

1. Identifikační údaje	3
2. Zdůvodnění demolice mostu a jeho umístění	4
a) Zdůvodnění demolice lávky.....	4
b) Charakter překážky a převáděné komunikace	4
c) Dotčené inženýrské sítě a přeložky	4
d) Související objekty a stavby	4
e) Územní podmínky.....	4
f) Vybavení objektu stálým zařízením.....	5
g) Stavební stav stávajícího mostu	5
3. Bourací práce	5
a) Uvolnění staveniště.....	5
b) Skrývka ornice	6
c) Zemní práce	6
d) Demolice.....	6
4. Podklady	6
5. Doklady	7
6. Bezpečnost práce	7
7. Požární ochrana	7

1. Identifikační údaje

Stavba, objekt č.

- Název stavby: Lávka na Polance, Třebíč
SO 001 - Demolice lávky na Polance, Třebíč

Objednatel dokumentace

- Název, adresa, IČO: Město Třebíč
Městský úřad Třebíč
Odbor správy majetku a investic města
Karlovo náměstí 104/55
674 01 Třebíč
002 90 629

Zhotovitel dokumentace

- Název, adresa, IČO: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20, 625 00 Brno
IČ:46974806

- Zodpovědný projektant: Ing. Bronislav Šustr

Správce mostního objektu

- Název, adresa, IČO: Město Třebíč
Karlovo náměstí 104/55
674 01, Třebíč
002 90 629

Komunikace

komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů

Staničení komunikace

nestanoveno

Bod křížení s vodotečí

y = 651 514,827
x = 1 152 532,297
souřadnicový systém S-JTSK

Úhel křížení

88,3°

Katastrální území, obec

KÚ Třebíč [769738], Podklášteří [769916] obec Třebíč [590266]

Okres

Třebíč

Kraj

Kraj Vysočina

Místo stavby

V intravilánu města Třebíč přes řeku Jihlavu u říčních lázní,
v blízkosti centra města

Souřadný systém

S-JTSK, B.p.v.

2. Zdůvodnění demolice mostu a jeho umístění

a) Zdůvodnění demolice lávky

Stavba se nachází v intravilánu města Třebíč v místě křížení lávky na Polance s řekou Jihlavou. Lávka je spojnici parku Polanka na pravém břehu a říčních lázní na levém břehu.

Mostní otvor převede bez zaplavení pouze 5-letou vodu.

Stavba řeší náhradu stávajícího provizorního mostu novou lávkou v mírně odsunuté poloze (proti proudu). Nová lávka pro pěší a cyklisty navazuje na stávající infrastrukturu. Stávající provizorní most nevyhovuje svojí polohou ani technickým stavem.

b) Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

Po lávce je převáděna komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů

Šířka průchozího prostoru je shodná s volnou šířkou lávky cca. 3,8 m. Zábradlí lávky tvoří příhradové nosníky mostního provizoria, výplň je tvořena drátěným pletivem.

Překážka - řeka Jihlava

Lávka je přes vodní tok - řeku Jihlavu.

c) Dotčené inženýrské sítě a přeložky

Na pravém břehu za lávkou se nachází kanalizační vedení, vpust je umístěna cca 2 m za koncem lávky na pravém břehu, kanalizační potrubí pokračuje směrem k parku viz půdorys.

Na pravém břehu se ve vzdálenosti cca 7 m od konce lávky nachází sloup veřejného osvětlení.

V prostoru staveniště se vyskytují:

- kanalizační přípojky společnosti Vodárenská akciová společnost
- sloupy a podzemní vedení veřejného osvětlení

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

d) Související objekty a stavby

SO 201 - Lávka na Polance

e) Územní podmínky

Poloha staveniště

Území stavby se nachází na pozemcích KÚ Třebíč [769738] a KÚ Podklášteří [769916]. Stavba leží v intravilánu města Třebíč v místě křížení lávky na Polance s řekou Jihlavou. Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v záborovém elaborátu.

Stávající veřejné komunikace

Prostorem staveniště prochází komunikace pro smíšený provoz pěších a cyklistů. Šířka průchozího prostoru je shodná s volnou šířkou lávky cca. 3,8 m.

Demolice stávající lávky bude probíhat po dokončení nové lávky, stávající lávka bude během výstavby fungovat jako provizorní.

Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště je možný z obou břehů řeky Jihlavy.

Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají na plochách v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

f) Vybavení objektu stálým zařízením

Objekt není vybaven stálým zařízením k ničení.

g) Stavební stav stávajícího mostu

Konstrukční uspořádání stávající lávky

Spodní stavbu tvoří betonové koncové opěry založené pravděpodobně plošně.

Vodorovná nosná konstrukce je ocelová, jedná se o mostní provizorium typu Bailey bridge, dvoustěnné, jednopatrové. Mostovka je v celé délce lávky prvková s dřevěnými mostními. Jedná se o mostovku dolní. Provizorium je na podpěrách uloženo prostřednictvím ocelových ložisek. Uspořádání ložisek neznámé.

Rozpětí pole je cca 33 m, délka přemostění je cca 30,7 m, celková délka lávky je cca 33,6 m.

Šířka průchozího prostoru je shodná s volnou šířkou lávky cca. 3,8 m. Zábradlí lávky tvoří hlavní nosníky provizoria, které jsou opatřeny drátěným pletivem.

Stavebně technický stav stávajícího mostu

Technický stav stávající lávky je nevyhovující.

3. Bourací práce

a) Uvolnění staveniště

Stávající lávka během výstavby nové bude fungovat jako provizorní lávka pro přechod pěších a cyklistů, po dokončení nové lávky bude stávající lávka odstraněna.

b) Skrývka ornice

Pro náhradu stávajícího mostního objektu se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

c) Zemní práce

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro demolici stávající lávky a výkopy pro založení lávky nové. Výkopy u opěr budou prováděny otevřenou stavební jámou se sklonem 1:1, popř. 2:1. Svahy výkopů je nutno odtěžovat postupně tak, aby byla zachována jejich stabilita.

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezena na meziskládku a bude použita pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena stavebním provozem.

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

d) Demolice

Stávající lávka bude využita jako provizorní lávka pro pěší po dobu výstavby nové lávky. Po ukončení výstavby nové lávky bude provizorní lávka odstraněna. Poté budou odstraněny podpěry. Veškeré demoliční práce budou probíhat přednostně na pozemcích investora.

Konstrukční vrstvy chodníku u obou opěr budou odstraněny v tl. cca 0,30 m.

Stávající opěry budou odbourány.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku řeky.

Veškerý vybouraný materiál musí být přednostně recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Ocelová konstrukce stávající lávky bude odvezena a uložena dle pokynů správce. Vzhledem k tomu, že stávající lávka je tvořena ocelovou nosnou konstrukcí a dřevěnou mostovkou nepředpokládá se výskyt azbestu.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

K dočasnému uskladnění odbouraného materiálu budou využity pozemky investora – Města Třebíč. Materiál nebude skladován v profilu vodního toku.

4. Podklady

- Prohlídka mostu (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Studie (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (GEOTERC – geodetická kancelář Lidická 2165/271, 370 07 České Budějovice, Červenec 2019)
- Inženýrskogeologický průzkum (BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno)
- Kopie listů map KN a map ZE dotčeného území (KÚ Třebíč [769738])
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy

5. Doklady

Projektová dokumentace byla projednána se zástupcem správce lávky a s dotčenými účastníky stavby.

6. Bezpečnost práce

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

7. Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

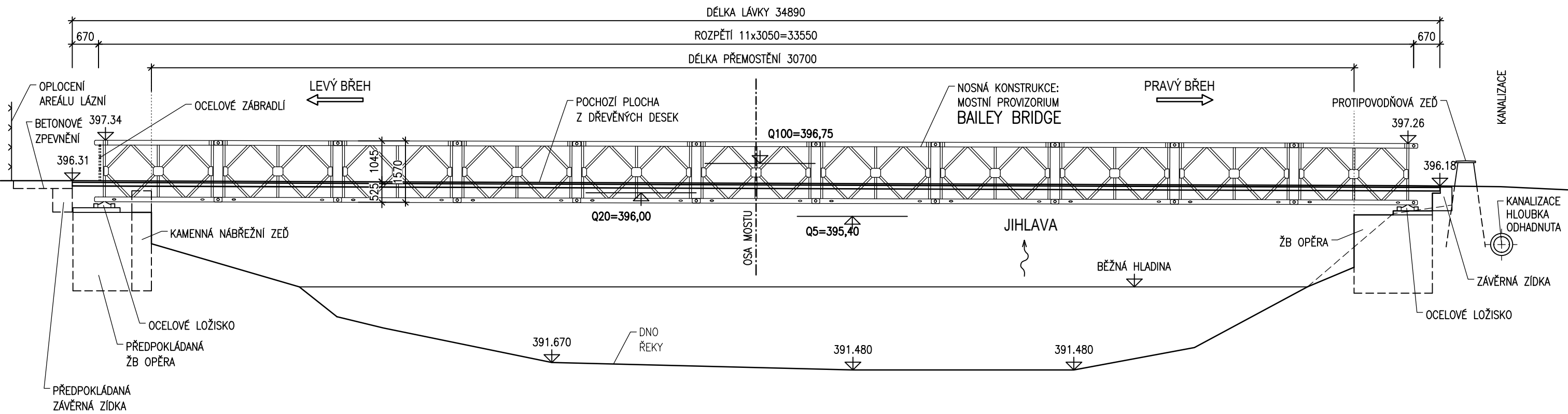
Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Brno, listopad 2020

Ing. Jakub Ilčík

PODÉLNÝ ŘEZ - STÁVAJÍCÍ STAV 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ - STÁV. STAV 1:25

